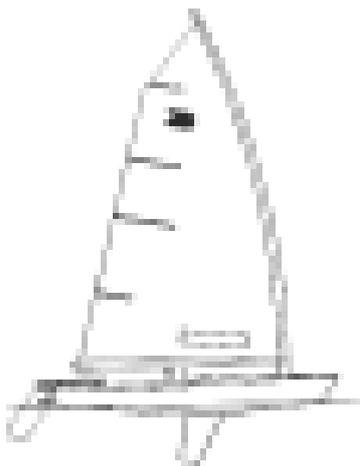


<https://www.yoleok.org/La-Construction-amateur-2006.html>



La Construction amateur 2006

- La Yole-OK - Construction amateur -



Date de mise en ligne : dimanche 28 mai 2006

Copyright © AspryOK : Association Sportive des pratiquants de Yole-OK -

Tous droits réservés

Construction amateur AspRYOK 2006

Janvier 2005 : Arnaud et Jean-Patrice prennent la voiture direction Suède.



La suède après la tempête

Là bas les attend Hans-Peter et une de ses filles qui dort dans le jardin depuis plusieurs années. La belle vient de Pologne et pourtant sa mère est suédoise. L'humidité lui a quelque peu rongé les côtes, mais son corps est sain, sa peau à peine souillée, elle attends là une nouvelle aventure.



Discussion autour d'une coque. Arnaud et Hans-Peter, le géniteur de cette merveille.

Elle repart pour la France pour une nouvelle destinée sur le dos du break d'Arnaud.



En route pour la France.

Juin 2005 : Jean-Patrice lui refait une beauté afin d'obtenir une surface prête à recevoir Gel-Coat + Choucroute spéciale moules. L'atelier étant situé dans une ancienne grange en mauvais état, la construction du moule prends un

peu de retard. La coque est fixée au sol après de nombreux contrôles dimensionnels faits au laser de chantier.

Juillet 2005 :

Après quelques difficultés (c'est le premier moule construit), le moule est opérationnel. La première coque est en cours de construction. Viennent ensuite les déboires des pompes à vide, les premiers modèles utilisés lâchant les uns après les autres. Finalement Jean-Patrice s'offre pour Noël un modèle pro équipé de filtres et le chantier peut redémarrer. L'utilisation de la pompe à vide facilite grandement la pose des panneaux de la mousse dans une construction sandwich polyester.

Avril 2006 :

La coque est terminée : démoulage de la coque sans trop de problèmes avant la pose des cloisons principales.



Vue de la coque dans son moule. Après démoulage, retour dans son moule pour la pose des cloisons du cockpit.

Première pesée de la coque : moins de 10% d'écart sur les prévisions.



Première pesée. On est dans les clous !



La coque vue de face. Vivement la mise à l'eau !

Mai 2006 :

Au 20 Mai toutes les cloisons sont posées, le pied de mât est en place, les ponts avant et arrière sont prêts. Il reste à construire les bancs de rappel et à perfectionner la construction du puits de dérive, le premier essai n'étant pas concluant, la construction sous vide réservant parfois quelques surprises vu les forces mises en jeu.

Le prototype n°1 devrait naviguer en Juin. Le prototype n°2 sera lancé en Juillet et prendra en compte l'expérience acquise sur le n°1 ainsi que le retour des tests de navigation.