

<https://www.yoleok.org/Premiers-tests-de-giration.html>



Premiers tests de giration

- L'association - actualités -



Date de mise en ligne : lundi 4 mai 2015

Copyright © AspryOK : Association Sportive des pratiquants de Yole-OK -

Tous droits réservés



Nous étions 3 yolistes avec 5 bateaux d'un certain âge :

- ▶ Une coque Avionnex tout polyester (1975 ?)
- ▶ Une coque amateur tout bois (Labbé 1979)
- ▶ Une coque Hein mixte (1985 ?)
- ▶ Une seconde coque Hein mixte (1990 ?)
- ▶ Une coque Hylander mixte (1980)

On peut dire que ces coques font encore partie du top 10 des Yoles-OK en France. Il y a des coques plus récentes et sans doute plus au point vis à vis de ce test.

Alain Bujeaud, jaugeur des finns et de plusieurs séries nous a fait le plaisir de nous recevoir dans son local préféré au port des minimes, son matériel était déjà en place à notre arrivée, le vendredi à 14h. Nous le remercions pour son aide et sa grande expérience.

Les mesures ont été faites dans un local abrité, mais les Yoles attendaient sous une pluie battante, et donc les mesures ne sont donc pas rigoureusement exactes. Mais l'ordre de grandeur est là. Les dérives sont démontées car leur poids est très variable et une dérive lourde réduit davantage le rayon de giration, son centre de gravité étant très proche de celui du bateau.

Tous les bateaux mesurés faisaient au moins 5 kg de trop ! On a déjà du travail pour avoir des bateaux au poids, sachant que l'effet global est le produit du rayon de giration par le poids du bateau. Donc quand les 2 sont mauvais, le bilan est très mauvais !

Sont donnés dans le tableau qui suit le rayon de giration, la hauteur du centre de gravité par rapport au bas de la coque et la distance du centre de gravité par rapport au tableau arrière.

Rayon Giration	Hauteur Cdg	Distance Cdg
1019	288	1878
1042	301	1919
1038	244	1840
1033	295	1900

Premiers tests de giration

1040	320	1839
------	-----	------

Par rapport aux mesures danoises, nous sommes très loin des meilleures coques actuelles (poids à 72 kg et rayon de giration compris pour les coques polyester entre 930 et 1000, voire encore moins pour les coques néo-zélandaises et entre 968 et 990 pour les coques bois en ignorant un vieux bateau qui était à 1044 (donc un bateau une peu comme les nôtres ...)

Voir sur facebook la discussion au niveau du groupe Yole-OK Europe et sur le site OKDIA :

[http://www.okdia.org/boat/documents/2015-Statement from the Technical Committee regarding Swing testing of OK-Dinghies.pdf](http://www.okdia.org/boat/documents/2015-Statement%20from%20the%20Technical%20Committee%20regarding%20Swing%20testing%20of%20OK-Dinghies.pdf) pour plus d'infos sur les mesures faites au Danemark.

Quelques extraits vidéo de la séance de mesures :

