

<https://www.yoleok.org/Petit-tour-du-Nord-de-l-Europe-952.html>



# Petit tour du Nord de l'Europe (étape 3)

- Les régates - Comptes-rendus des régates - Europe -



Date de mise en ligne : samedi 2 août 2014

---

Copyright © AspryOK : Association Sportive des pratiquants de Yole-OK -

Tous droits réservés

---

De Warnemünde à Hanovre, en repassant par Kiel...

L'étudiant vacancier vient à peine de rentrer de son long périple, et se trouve désormais en banlieue Parisienne. Il se doit néanmoins de continuer à exaspérer ses copains yolistes. En cas d'Alzheimer précoce, ne pas hésiter à se référer aux étapes précédentes pour une meilleure compréhension.

Mon hôte/chauffeur/coach/papa danois/chef gangster/Malte et moi sommes partis de Copenhague le jeudi 10 Juillet aux environs de 18h. Direction l'Allemagne et plus précisément Warnemünde chouette petite station balnéaire de la côte baltique. Et pour la première fois depuis trois semaines il fait nuit noire à 23h, choc...



Cliché Fact : Le mot carré tu connais ?

A ton arrivée on t'affecte un emplacement de tente, tu reviens voir le respo affectation cinq minutes plus tard : « coco t'es super mignon mais il est une heure du mat et ton emplacement c'est que des cailloux de la taille de mon poing... », réponse du german coco « ha oui mais le plan est comme ça, vous devez aller là ». Autant dire qu'après 30 mn d'âpres négociations j'ai obtenu une entorse version « French way » et ai réussi à poser ma tente sur un coin d'herbe - parsemé de quelques cailloux de la taille du poing de ma soeur, c'est un indéniable progrès.



Le lendemain 30 degrés, 25 noeuds, du courant, 1.50 mètres de vagues : LE KIFF !! Warnemünde est réputé pour la qualité de ses vagues et on ne sera pas déçu au cours des trois jours. Première manche je tire comme une mule dans mes sangles, prends le bon bord courant et arrache une place de 11, première place dans le top 20 depuis le début du tour wouhou !!! Les deux manches suivantes je n'ai plus de jus dans les jambes. Je réalise une place de 21, puis lors de la dernière manche je dessale 4 fois sur le premier bord de vent arrière en l'espace de 30 secondes, s'ensuit une grosse baisse de morale et je rentre au port. A mi-chemin de la zone de course et du port (1h15 par 25 noeuds) je m'en mords les doigts c'est trop con de pas avoir juste fini la manche même pour une place de dernier c'eut été dans les 15...

Le lendemain rebelote les vagues sont un poil moins grosses et il n'y a plus que 20 noeuds, c'est toujours aussi bon ! :) La fatigue se ressent au cours de la journée je réalise des places de 16, 20 et 24.

Dimanche, dernier jour de régates ce sera deux places de 21 pas fameux mais régulier. Warnemünde c'était incroyable et heureusement pas trop long, mes cuisses ont un grand besoin d'un jour ou deux de repos et de récupération. Au fur et à mesure des jours qui passent j'avais l'impression d'être de plus en plus lent, et mon bateau lourd... Je découvre une réserve d'une bonne dizaine de litres dans mon compartiment étanche, dégusté. Nous repartons pour Kiel dans la foulée où je récupère la voiture paternelle et ma remorque de route.

Ce soir l'Allemagne est en finale de la coupe de monde et il me reste 3h de trajet à effectuer pour rejoindre Hanovre et le lac de Steinhude Meer. Le point positif c'est que je serai seul sur l'autoroute pendant 300km ! Impec !

Funny fact : Ça t'apprendras gamin !

T'arrives à la station essence 20 km après Kiel, tu fais le plein, tu reposes délicatement la pompe à essence, tu tâtes ta poche gauche, fronces les sourcils, tâtes la poche droite, retournes la voiture, le bateau... Rien à faire, ton portefeuille s'est fait la malle avec le chef gangster te laissant seul !

Ça t'apprendras gamin ! Heureusement t'avais laissé un billet sous un siège et t'as juste de quoi payer ton essence pour aller à Hanovre... Let's go !

Lundi, je décide de ne pas naviguer et préfère réparer les quelques petits pocs sur ma coque. Il fait 30 degrés et full

## Petit tour du Nord de l'Europe (étape 3)

---

sun avec un bon 18 noeuds d'Ouest sur le lac, mais mes jambes ont vraiment besoin de repos. Du coup j'en profite pour poncer la coque, puis passer un petit coup de polish, attention on ne ri-gole plus.



**Le lac de Steinhude, lieu principal du prochain épisode.**

En milieu d'après-midi, arrivée de mes deux nouveaux coaches, Malte est un excellent chef gangster mais pour ce qui est du bateau il est juste à l'antithèse de l'esprit régaté/compét, ils s'appellent Jorgen Lindhardtsen et Bo Rekker Andersen. Ils sont chacun double champion du monde et Jorgen a fait deux fois les JO en finn (dont une en réserviste).

Finalement cette semaine est celle qui aura été la plus instructive, Jorgen et Bo ce sont littéralement occupés de moi ! Au programme de nos deux sessions quotidiennes, départ au lièvre, je suis toujours au vent d'un et sous le vent d'un autre ce qui ne me laisse pas beaucoup de choix pour le cap à suivre... :) Les premiers jours ils s'arrêtent littéralement tous les 200m pour m'attendre, petits conseils et on repart... Idem au vent arrière ! Chaque fin de session se conclue par un petit débrief avec mon nouveau pépé danois, Jorgen, réponses aux questions tactiques, aux raisons des bascules etc etc... A la fin de la semaine je commence à les tenir en vitesse et en cap dans certaines conditions et remporte même deux manches consécutivement ! Il y a un indéniable progrès, je commence à peine à comprendre comment on règle une voile et regrette de ne pas avoir une semaine de plus avec eux !!

Sur ce le narrateur étudiant va retrouver ses potes parisiens qu'il n'a pas vu depuis belle lurette, la suite des événements au dernier épisode de la série Petit tour de l'Europe du Nord incluant le pré-européen et l'européen vu de l'intérieur et en Français !

Grosses bises,

Guillaume FRA 1823

*Post-scriptum :*

*Désolé pour le manque de photos en actions je n'en ai pas trouvés. Le rapport de l'européen sera rempli de photos de bateaux qui naviguent !*