

<https://www.yoleok.org/Challenge-Aquitain-la-derniere-de.html>



Challenge Aquitain, la dernière de 2010

- Les régates - Comptes-rendus des régates - Aquitaine -



Date de mise en ligne : samedi 30 octobre 2010

Copyright © AspryOK : Association Sportive des pratiquants de Yole-OK -

Tous droits réservés

Challenge Yole 2010 OK 4/4

Ca y est, nous sommes arrivés à la fin de notre premier challenge Yole OK dans le Sud Ouest qui l'espérons le en appellera un autre l'année prochaine avec encore plus de participant.

Ce dernier round a vu s'affronter les quatre Yolistes locaux : Frédéric, Jacques, Philippe et moi même, car notre ami Jean-Claude, qui a participé aux précédentes régates, a du se résigner à rester en Charente Maritime vu la pénurie de gazole.

Bref comme à nos habitudes, nous avons commencé notre journée à 11h par la préparation de nos matériels et l'installation de nos chronomètres de course tout neuf pour Jacques et moi-même.

A partir de 12h nous avons entamé les hostilités par un bon apéro suivi d'un poulet rôti, les conditions atmosphériques ne permettant pas la réalisation de notre barbecue habituel, en plus on ne trouve plus de charbon de bois.... Bref c'est l'hiver....

Après nous être bien sustentés et après un habillage condition « hiver », combinaison sèche pour les uns et néoprène pour les autres, nous nous sommes mis à l'eau pour rejoindre la zone de régates où catamarans et planches à voile avaient déjà commencés à s'affronter.

Permière Manche

C'est donc vers 14h que nous nous sommes trouvés pour notre première manche avec un vent de secteur N - NE d'environ 10 noeuds avec des rafales à 13-14 noeuds. Dès le départ Frédéric prend la tête de la flotte par un départ coté bouée bâbord amure suivi de Jacques tandis que Philippe et moi-même choisissons un départ milieu de ligne en tribord, erreur vu la distance entre nos bateaux. Après, deux choix de remonté sont apparus, un consistait à tirer plusieurs bord au centre des laylines, un autre en allant chercher la layline coté bâbord, comme les catamarans. Le premier choix c'est avéré plus payant et a notamment permis à Frédéric de s'échapper, comme à son habitude, et à moi-même de me positionner en troisième place entre Jacques et Philippe. La suite fût moins heureuse pour moi sur la dernière remonté et surtout le bord de vent arrière où les rafales et mon manque de maîtrise de l'empannage sur ma yole a eu raison de ma troisième place. Résultat : Frédéric, Jacques, Philippe et Erik.

Deuxième manche :

Petite attente car le comité a du déplacer le parcours. Pendant cet intermède, Frédéric nous montre l'empannage à l'Australienne. Non seulement il faut bien maîtriser l'assiette du bateau mais en plus perdre de ventre car la bôme passe au ras de l'abdomen. Après avoir apprécié les départs des planches à voile et surtout des catamarans, il y avait la présence d'un F18, nous nous retrouvons tous sur la ligne avec nos chronomètres bien programmés, me concernant en tout cas. Départ canon de tout le monde avec dans l'ordre d'arrivée à la bouée au vent : Frédéric, Erik, Jacques, Philippe. Descente vent arrière dans les rafales ce qui ne m'arrange pas pour l'empannage et permet à Jacques de se rapprocher dangereusement de moi. Deuxième remontée, Frédéric est toujours largement devant la flotte et terminera encore premier de la manche. Lors de cette ultime bouée, le halle-bas de Philippe rend l'âme et le condamne à rentrer à terre, s'en suit une bagarre des nerfs entre Jacques et moi sur mes choix pour passer la

Challenge Aquitain, la dernière de 2010

ligne, vais-je devoir empanner où rester sur mon amure actuelle. Résultat : Frédéric, Erik, Jacques et Philippe. (Je n'ai pas été obligé à empanner...)

Résultat après deux manches : Frédéric, Jacques, Erik et Philippe.

En conclusion, une bonne journée de régates avec un vent difficile pour la première manche et plus établi pour la seconde. Après vérification sur « winds up » des valeurs du vent, nous avons bien senti les rafales à 15 noeuds mais les mini à 5 noeuds, je ne sais pas où ils étaient ???

Rendez vous pour les plus téméraires le weekend de la Toussaint au Grand prix de l'Armistice, sinon à l'année prochaine pour un nouveau challenge.