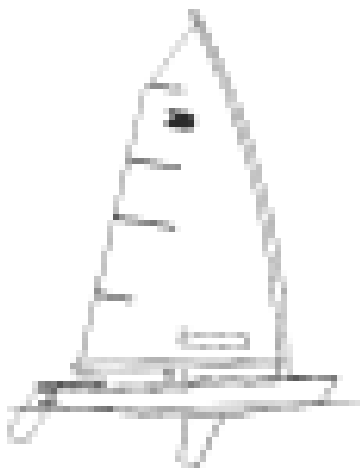


<https://www.yoleok.org/Le-hale-bas-de-bome.html>



# Le hale-bas de bôme

- La Yole-OK - La technique -



Date de mise en ligne : dimanche 27 juin 2004

---

Copyright © AspryOK : Association Sportive des pratiquants de Yole-OK -

Tous droits réservés

---

Elément indispensable sur une Yole-OK, il se doit d'être très facile à régler à tout instant.

### Le modèle des années 1970

Le gros inconvénient est le poids important ainsi que l'encombrement. Les frottements restent importants au niveau du tambour, et les câbles nécessitent une bonne surveillance.



**Hale-bas à tambour et jambe de force**

### Le modèle des années 1980



**Hale-bas à levier**

Très efficace dans cette configuration, assez léger, son seul inconvénient est un encombrement qui reste important. Le haut du levier rencontre parfois la voile et peut créer une usure inopinée. Le câble inox est avantageusement remplacé par un cordage inextensible plus facile à régler et plus léger.

### Le modèle à la mode en 2004

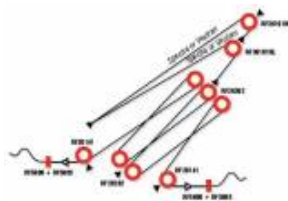
Encombrement minimal, poids léger, cordages inextensibles, mais poulies à billes obligatoires pour les poulies doubles et triples (vérifier leur qualité en charge). C'est aussi le modèle qui demande le moins de bricolage : un anneau solidement riveté à environ 60 cm du mât et un câble autour du mât pour la poulie de retour, si possible le plus bas possible. Voir le [Guide Ronstan sur les Hales-bas](#) : Exemple N°9. Prévoir une ferrure de bôme solide, genre Ronstan RF463. l'extrémité de ce pontet (la partie en contact avec la manille de la poulie 1) doit être à 60 cm max de l'axe de bôme.

## Le hale-bas de bôme



**Hale-bas à poulies** Ici sur un bateau qui aurait mérité de rester olympique.

**Hale-bas à poulies** Sur une Yole-OK qui va très vite.



**Issu du guide Ronstan 2 poulies à friction** en tête, puis une triple et une double à billes.

**Ferrure Ronstan RF463** Bien inclinée sur la bôme, à environ 60 cm de l'axe de bôme, avec 4 rivets inox si possible.