

<https://www.yoleok.org/Assemblee-generale-de-l-OKDIA.html>



Assemblée générale de l'OKDIA

- La Yole-OK - Règles de jauge, constitution -



Date de mise en ligne : dimanche 17 avril 2005

Copyright © AspryOK : Association Sportive des pratiquants de Yole-OK -

Tous droits réservés

Assemblée Générale de l'OKDIA 2004

Présents : Thomas Hansson-Mild (Président), Bart Bomans, Robert Deaves, Dan Ager et des représentants de AUS, BEL, DEN, GBR, GER, NZL, POL, SWE et FRA.

Le président ouvre la réunion à 20h10.

Avant que l'AG démarre, l'assemblée a écouté les présentations du Danemark (Mondial 2004) et de l'Australie (Mondial 2006). L'assemblée a aussi évoqué la France pour l'Européen 2006 près de Brest pour la première semaine d'Août. Un vote fut donné : 8 pour, 0 contre. L'Allemagne a demandé à être candidate pour le Mondial 2007 et une demande a été faite pour prévoir un mondial en Thaïlande dans le futur.

1. Le Trésorier a présenté les comptes 2003. Les comptes audités ont été acceptés par l'assemblée.
2. Elections des dirigeants :
 - Secrétaire : Robert Deaves
 - Trésorier : Dan Ager
 - Vice président hémisphère Sud : Joe Porebski
 - Président du comité technique : Christian Hartmann
 - La nomination d'un responsable de la publicité est restée ouverte en attendant les prochaines nominations.
3. Election d'un auditeur : Bill Tayler (AUS)
4. Cotisation des associations membres : inchangée.
5. L'assemblée a décidé de laisser l'OKDIA construire un nouveau jig (Structure permettant de contrôler rapidement les tolérances de construction des coques). Une discussion assez longue s'en suivit et il a été décidé que Joe Porebski étudiera la possibilité de demander à Doug Wood d'en construire un. Il a aussi été décidé que le jig serait prêt pour le mondial au Danemark en 2005.
6. La proposition britannique de modifier l'annexe A de la constitution a été rejetée par l'assemblée. 0 pour, 6 contre.
7. La proposition du comité technique d'introduire des appendices en carbone a été rejetée par 4 voix contre 2 et 2 abstentions.
8. La proposition du comité technique de corriger une erreur en 15.2.1 a été renvoyée à l'ISAF par le président du comité technique.
9. La proposition de modifier les dimensions du mât pour autoriser les vieux mâts de Finn a été rejetée par 6 voix contre une.

De nombreuses propositions étaient au planning concernant le poids du mât, elles furent donc résumées pour gagner du temps et éviter toute confusion.
10. La proposition de l'association anglaise d'augmenter les poids correcteurs du mât de 0.6 kg à 2 kg a été rejetée.
11. La proposition du comité technique de modifier l'emplacement et la dimension des poids correcteurs a été rejetée.
12. La proposition du comité technique de modifier les règles de construction du mât (12.2.ii) est passée par un vote combiné de 7 pour et 2 contre. Ainsi la variante A a été acceptée, la B rejetée et la règle sur la forme de la section du mât (12.2.iii) est passée.

Robert Deaves, Secrétaire de l'OKDIA