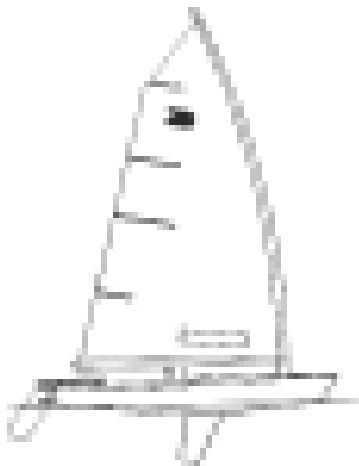


<https://www.yoleok.org/Historique-de-la-Yole-OK.html>



# Historique de la Yole OK

- La Yole-OK - Le dériveur -



Date de mise en ligne : mardi 4 mai 2004

---

Copyright © AspryOK : Association Sportive des pratiquants de Yole-OK -

Tous droits réservés

---

## Historique de la Yole OK

En 1957 Axel Dangaard Olsen de Seattle, États-Unis, a demandé au danois Knud Olsen, architecte naval, d'étudier les plans pour un dériveur en solitaire, qui devait être léger, rapide, basé sur une construction en contre-plaqué.

Les plans réalisés ont reçu le nom de OK, en utilisant les initiales inversées de Knud Olsen.

La Yole OK a été choisie, dans les pays nordiques, comme classe de préparation pour le Finn olympique. Dès le début, la Yole OK est une révolution ; ce bateau, surprenant de vivacité, demande aux barreaux des connaissances techniques et un entraînement adapté.

De nos jours, les Yoles OK sont encore construites en contre-plaqué, mais également en fibre de verre ou mixte coque fibre et pont bois. Dans les années 70, plus de 10 000 yoles OK avaient été fabriquées. Depuis sa construction, la forme de coque de la yole OK est réglée par un ensemble de règles qui lui assure une longue durée de vie. Les vieux bateaux ont seulement besoin d'une simple mise à jour avec des modifications mineures pour être compétitifs. L'accastillage libre permet d'adapter la Yole OK à la morphologie et à l'individualité de chacun d'entre nous.

Aujourd'hui, nous assistons à une remarquable renaissance de la classe Yole OK. Un bon nombre d'anciens bateaux sont restaurés, de nouveaux bateaux sont construits et le nombre de participants, dans les régates, est en forte augmentation. La Yole OK a été choisie comme dériveur solitaire pour LES JEUX ASIATIQUES en 1998.

Ce retour en force, de la YOLE OK, peut être attribué à ses caractéristiques uniques : un dériveur léger, dynamique, pouvant participer à des régates sportives et équitables partout dans le monde. Sans aller jusqu'à la préparation olympique, elle permet, chaque année, aux meilleurs de participer à un mondial.

## En France

L'association des Yoles OK (ASPRYOK) regroupe, aujourd'hui, plus de 50 cotisants et d'autres pratiquants non encore recensés. Depuis 10 ans, la coupe nationale est courue, à l'Ascension, sur le lac de Madine.

La yole OK est le bateau qui s'adapte vraiment à tous, de 60 à plus de 100 kg, car les mâts (bois, alu ou carbone) et les voiles sont fabriqués sur commande, à l'unité, en fonction du poids et des capacités physiques du barreur. La yole OK permet une bonne position de rappel, qui respecte le dos. Le pôle principal se situe en Picardie. Des regroupements existent maintenant autour des villes suivantes : Arcachon, Brest, Charleville-Mézières, Lille, Morlaix, Nantes, Soustons, Toulouse, Tours.

Pour recruter une dynamique nationale, nous demandons à tous les yolistes et futurs yolistes de se faire connaître auprès de l'association ASPRYOK. Une cotisation modique vous donnera accès au bulletin de liaison annuel, calendrier des régates, conseils techniques, plans, etc...

Nous invitons les anciens yolistes, encore possesseur de bateaux et de tous accessoires (mât, voile, etc...) à nous en informer, car des jeunes et moins jeunes désirent, aujourd'hui, naviguer sur Yole OK..