

<https://www.yoleok.org/Une-nouvelle-Yole-OK.html>



# Une nouvelle Yole-OK ?

- La Yole-OK - Le dériveur -



Date de mise en ligne : dimanche 5 septembre 2004

---

Copyright © AspryOK : Association Sportive des pratiquants de Yole-OK -

Tous droits réservés

---

# Principaux constructeurs de Yole-OK

## 1) La construction amateur

### La construction polyester sur moule :

C'est, de loin la méthode la plus facile et la plus rapide pour construire une coque amateur dans le respect des dimensions imposées par la jauge.

2 possibilités :

- Coque et pont plastique
- Coque plastique et pont bois.

La première est la plus rapide, elle est accessible à tout petit bricoleur, la seconde réclame un peu plus de compétences, mais permet d'obtenir un très joli bateau qui fera beaucoup d'envieux. Les coûts de réalisation sont très proches, c'est surtout une question de disponibilité d'un abri : un pont bois supportera mal d'être exposé aux intempéries (pluie, soleil) même avec le meilleur des vernis.

### La construction tout bois

Elle s'adresse à des bricoleurs très avertis. Vous pouvez commander les plans à l'association : contacter [notre secrétaire](#). Elle réclame beaucoup plus de temps que la précédente. Il existerait au moins 3 méthodes (voir les articles sur [La Yole-OK en 1967](#) et sur [La Yole-OK en 1964](#)) :

- La construction sur moule.
- La construction avec une bande de tissus de verre pour faire la liaison entre chaque planche de CP.
- La construction classique sur bâti.



### La construction sur bâti.

Seule la dernière technique est encore utilisée, les 2 premières, bien que plus rapides, donnant des coques très pointues (sharpy) inutilisables en pleine mer.

## 2) La construction professionnelle

## Une nouvelle Yole-OK ?

Contrairement à un laser qui vous sera systématiquement vendu fini et accastillé et gréé avec le choix d'une coque blanche ou bleue-blanche, les constructeurs de Yole-OK restent des artisans et vous offrent en général une grande diversité de finitions qui peuvent être :

- ▶ Coque polyester avec le puits de dérive et les cloisons 1 et 2 (avant et arrière du cockpit).
- ▶ Coque polyester avec barrotage mais non pontée.
- ▶ Coque polyester pontée bois mais non vernie.
- ▶ Coque polyester pontée bois et vernie.
- ▶ Coque polyester vernie et accastillée.
- ▶ Coque et pont polyester.
- ▶ Coque accastillée + dérive et safran.

Bien sur, vous pouvez demander la couleur que vous voulez, certains yolistes restant très attachés à une couleur (superstition ?).

Vous êtes de même libres de mettre l'accastillage qui vous plait, d'acheter le mât chez qui vous voulez, de même pour la voile, le safran, la dérive.

Vous pouvez aussi tout faire vous-même ! (Ce n'est pas une utopie, ce fut le cas de certains Yolistes à l'époque des mâts bois, et plus récemment du suédois Hylander qui construisait ses bateaux et ses voiles lui-même).

**Les informations récentes** (cet article sera mis à jour progressivement) :

En Suède (coque à barotter et à ponter) :

- ▶ [Osbatar](#)



**Une Yole-OK suédoise** Osbatar la propose avec en plus les 2 cloisons de cockpit posées, ce qui permet un transport plus facile.

En Grande-Bretagne :

- ▶ [Rushworth \(site en construction !\)](#)
- ▶ [Tony Thresher BoatBuilder](#)

En Allemagne :

- ▶ [Bootswerft Jürgen Hein](#)

En Pologne :

- ▶ Krzysztof Witczak Poznan
- ▶ Jaroslaw Wojewski Charzykowy

**Des informations plus anciennes :**

Lien vers l'ancien site de l'OKDIA (donc certaines informations peuvent ne plus être à jour) :

- ▶ [Tous les fabricants \(coques, mâts, voiles, etc ..\)](#)

## Prix d'une Yole-OK neuve

### 1) Coque anglaise tout polyester

Coque de compétition, excellent palmarès. **Prix en Juin 2000**, au taux de conversion £/Euros de 1.46, TVA de 17.5 incluse. L'accastillage proposé ici est du haut de gamme : chariot de Grand-Voile, taquets et poulies à roulements à billes, cordages de compétition. Prix au départ de l'Angleterre.

Coque nue non accastillée	3200 Euros
Mât alu Needlespar	740 Euros
Bôme alu Holt Allen	330 Euros
Dérive Milanés	550 Euros
Safran Milanés	440 Euros
Accastillage complet	1200 Euros
Yole-OK complète sans voile	6460 Euros

### 2) Coque allemande polyester et pont bois.

Coque de compétition, avec aussi un excellent palmarès, Prix en Novembre 2000 au départ de l'Allemagne. Les prix sont donnés sans l'accastillage.

Coque pontée acajou verni	4170 Euros
Coque pontée acajou brut	3480 Euros
Coque pontée sans bancs de rappel	2820 Euros
Coque avec 3 cloisons acajou et pied de mât	1150 Euros

Au 3 Octobre 2004 les prix d'une coque Hein sont les suivants :

Coque pontée acajou vernie	4295 Euros
Accastillage et montage	1450 Euros
Dérive	399 Euros
Safran, barre et stick	359 Euros
Soit un total de	6502 Euros

Compter un peu plus de 2000 Euros pour un gréement complet (Mât carbone, bôme alu, Hale-bas et voile).

### 3) Coque suédoise

Prix en août 2004 au départ de la Suède.

Coque avec puits de dérive et 2 cloisons acajou	2038 Euros
---	------------

### Remarques :

- Un pont bois n'est donc pas beaucoup plus cher qu'un pont plastique, à condition toutefois d'aimer faire les vernis.
- Les prix en 2004 ont du légèrement augmenter dans des proportions raisonnables : les matériaux de construction de la coque n'ont pas changé (matériaux coûteux comme le carbone ou le kevlar interdits).
- Les mâts neufs sont un peu plus chers (Ils sont maintenant en carbone, mais le choix des fabricants est important, de 950 à 1500 Euros).
- Les dérives et safran de très belle qualité devraient baisser (autorisation de les construire en mousse + fibre de verre depuis peu).
- Une voile neuve coûte de 500 à 800 Euros.