

<https://www.yoleok.org/CR-National-Sud-2015.html>



CR National Sud 2015

- Les régates - Comptes-rendus des régates - Aquitaine -



Date de mise en ligne : samedi 5 septembre 2015

Copyright © AspryOK : Association Sportive des pratiquants de Yole-OK -

Tous droits réservés

Voici en préambule le courriel qui m'a été adressé au lendemain de notre national par Michel AUBERT, premier Président de l'ASPRYOK

Michel AUBERT

À : galesails

Rép : National Yole OK

bonsoir Jean Pierre
toutes mes félicitations !!!!!
et quel bonheur de voir cette activité de Yole OK
Michel AUBERT, depuis Port Fréjus

Michel AUBERT barrait avec talent la F 200 (coque et voile HERVE) entre 1960 & 1965.

Malgré le temps passé, Michel AUBERT, tout comme moi n'avons jamais oublié ces années exceptionnelles de notre jeunesse vécues grâce à la Yole OK.

Un National (grade 4) qui a tenu toutes ses promesses.....

Le club de Voile Lacanau Guyenne (900 licenciés), place forte de notre série en France, a de nouveau, et c'est très bien ainsi, organisé notre national les 28-29 & 30 Août, bénéficiant d'une météo de plus en plus estivale.

Épreuve phare de notre calendrier national, l'organisation par nos amis canaulais fut chaleureuse, et dirigée sur l'eau par Michel CAUHAPE qui, malgré les conditions particulières du lac, a su nous donner le meilleur avec 8 courses validées, âprement disputées sur des triangles olympiques avec arrivée au vent comme 3° bord de près.

Nous avons été gâtés par une météo très clémente, privilégiant les barreaux de petit temps ; toutes les courses furent tactiques et il fallait éviter les nombreux pièges tendus par le plan d'eau.

La participation égale à celle de l'an dernier, avec 29 inscrits a rassemblé les 3/4 des cotisants à l'ASPRYOK, ce qui globalement prouve l'engagement de nos yolistes.

Les licenciés de la ligue 09, étaient les plus nombreux avec 7 bateaux au départ, devant les méditerranéens avec 6 bateaux engagés ; la ligue 24 (5 bateaux) et la ligue 08 (4 bateaux).

A chaque jour suifait sa peine, et au soir du second jour, le classement en tête était très serré.

Derrière Alain RENOUX (FRA 1824), qui caracolait largement devant, suivi de près par Frédéric Lamarque (FRA 1764), tout était encore possible pour les 3 équipages suivants (FRA 1827 - FRA 104 & FRA 1830).

Les courses 7 & 8, ayant vu la victoire par deux fois de Julien DEJUGNAT, c'est ainsi que le titre de Vice-Champion lui fut attribué, devant Jean-Pierre GAILES 3°, suivi à la 4° place par Patrick NICOLAS.

« Le Guillaume » du National, revenant pour la seconde fois consécutive à Alain RENOUX.



Concernant certains favoris, il faut cependant souligner que :

- ▶ Frédéric LAMARQUE, un peu distrait au départ de la course 1, coupa la ligne avec 3 minutes de retard, et termina néanmoins à la 15^e place de cette manche.
Concernant la course 8, sa place de 19^e (malgré un retard de 3'40 au départ) ne lui permit pas un meilleur classement général, malgré 2 courses gagnées.
- ▶ Yan RIALLAND, n'ayant pu courir les 3 premières courses, pour cause de problèmes électriques sur la plaque d'immatriculation de sa remorque, n'a pu prétendre malgré de bonnes places à un meilleur score au général.

Pour ma part, je reviens enchanté de ce déplacement.

Comme je l'ai exprimé lors de la cérémonie de la lecture du palmarès, je n'ai jamais connu autant de convivialité et d'ambiance agréable, dans les autres séries que j'ai pratiquées....

Gardons nous de préserver ce caractère particulier à notre belle classe, et ne tombons pas dans le professionnalisme ou dans la course à outrance.

Améliorons nos performances, mais gardons toujours cet esprit amateur, et le plaisir de se retrouver.

Privilégions le crédo de notre association qui pourrait se résumer ainsi : « Camaraderie, Sportivité, Plaisir »

Bruits de pontons, en bref.....

- ▶ Julien DEJUGNAT vient d'acquérir la RUSHWORTH FRA 1820 de 2000, jusqu'alors menée par le légendaire

Raymond DODARD, qui au terme de plusieurs décennies de OK raccroche le stick.

Il ne fait aucun doute qu'avec cette nouvelle monture, Julien gagnera en performance et en confiance.

Malgré son jeune âge, Julien a déjà une vingtaine d'années d'expérience, avec ses premiers résultats en Laser dès 1995, après ses débuts en Optimist.

- Qu'il soit ici rendu hommage à Raymond pour son dévouement et complet engagement au profit de notre classe, qu'il a su si bien représenter tant en France qu'à l'international
- Patrick NICOLAS, est reparti de Lacanau avec une seconde Yole OK à retaper « Moule d'Eguzon », qu'il se propose de mettre à disposition dans sa région pour promouvoir l'accès à la série.
- Jean-Louis PETETIN, semble avoir trouvé son bonheur, en s'équipant d'un nouveau mât alu, en remplacement de son poteau électrique. Sa voile NORTH paraît parfaitement adaptée au cintre de ce nouveau mât.
- Alain RENOUX, bien qu'équipé d'une belle et performante coque HEIN, semble envisager l'achat d'une coque nouvelle génération (ira-t-il aussi vite pour autant..?)
- La Yole FRA 1827 moule d'Antibes (ex-Julien) a été acquise par Patrice DEROUET de Pareloup
- Retour à la barre après quelques années d'absence, du sympathique Noël MASSERON (FRA 9), seul breton présent, qui n'a rien perdu de ses qualités de régatier, à bord de son ancienne Yole RUSHWORTH 1999 (ex.Bart BOMANS), qu'il vient de racheter à RUBINSTEIN

Note particulière :

Merci à Jean-Claude LIDON, qui tous les jours fut notre cuisinier au barbecue, grâce auquel nous avons bien mangé, et à notre Président Fred pour son dévouement dans tous les domaines, et celui en particulier des courses alimentaires journalières.

La soirée de samedi organisée devant le club, a rassemblé presque tous les engagés, qui se sont régalés de la spécialité régionale la « Fidevâ », (Paëlla aux pâtes).



La bière et le vin ont coulé en abondance comme d'habitude.

CR National Sud 2015

Pl.	Voile	Barreur	Mât	Pts	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8
1	1824	Alain RENOUX	Carb	15	1	1	5	3	2	1	2	*30(DNF)
2	1827	Julien DEJUGNAT	Carb	22	3	5	*9	4	3	5	1	1
3	104	Jean pierre GAILES	Carb	28	10	*30(OCS)	2	6	1	2	4	3
4	1830	Patrick NICOLAS	Carb	34	6	3	3	2	*7	7	6	7
5	1764	Frederic LAMARQUE	Carb	35	15	2	1	1	4	4	8	*19
6	325	Jean louis PETETIN	Alu	51	5	9	7	12	5	*20	9	4
7	1820	Raymond DODARD	Carb	52	2	14	6	*19	6	8	10	6
8	9	Noel MASSERON	Carb	63	*30(OCS)	30(OCS)	10	5	8	3	5	2
9	1257	Eric KOPKA	Carb	64	7	6	*12	8	12	10	11	10
10	873	Patrice DEROUET	Alu	65	4	10	8	*18	10	11	14	8
11	1810	Jean-claude LIDON	Carb	69	13	4	11	10	9	15	7	*30(DNF)
12	1828	Laurent PETETIN	Alu	82	11	15	4	11	*17	12	16	13
13	1044	Patrick DEBAERE	Carb	93	17	16	14	7	14	*22	13	12
14	1663	Yann RIALLAND	Carb	94	*30(DNS)	30(DNS)	30(DNS)	9	11	6	3	5
15	1709	Patrice ROVERE	Alu	94	8	13	*18	15	18	14	15	11
16	1769	Remi BLANDUREAU	Carb	96	9	8	15	22	*23	13	12	17
17	2133	Erik DUBREUIL	Carb	103	12	11	16	17	15	18	*19	14
18	1829	Gerard BONNET	Alu	110	20	19	*23	20	13	9	20	9
19	1800	Marc MAGENDIE	Alu	114	19	7	24	*30(DNS)	16	16	17	15
20	1472	Henri BERENGER	Alu	119	16	*22	13	13	20	17	22	18
21	1812	Frederic LE DELAIZIR	Alu	125	*23	17	17	14	22	21	18	16

CR National Sud 2015

22	1664	Bernard COURSIERES	Alu	134	14	21	21	16	19	*26	21	22
23	1164	Daniel LUTAUD	Alu	137	22	12	19	23	21	19	*25	21
24	1336	Maxime MANCA	Carb	148	18	18	20	21	24	23	24	*30(DNS)
25	1067	Jean francis PONS	Carb	159	24	20	22	25	*28	25	23	20
26	129	Philippe DARCOS	Alu	178	21	23	26	26	25	27	*30(DNS)	30(DNS)
27	820	Philippe THOMIERES	Carb	178	25	24	25	24	26	24	*30(DNS)	30(DNS)
28	1	Jean-yves COSTA	Alu	182	26	25	27	27	27	*28	27	23
29	812	Benoit BOURGOIN	Bois	199	*30(DNS)	30(DNS)	30(DNS)	30(DNS)	30(DNS)	29	26	24

Prochain grand rendez-vous :

Sanary-Sur-Mer les 17 & 18 octobre prochains.

Une quinzaine de Yoles sont attendues, et a n de faciliter le travail de la S.N.Sanary, veuillez vous faire connaitre par le biais du sondage Doodle mis en place par l'Aspyok.

<http://www.yoleok.org/Regates-de-n-d-annee.html>

Jean-Pierre GAILES

06 08 01 26 34

galesails@icloud.com

Website : <http://www.GaileSailing.com>

NB : Séquence « Nostalgie »

1/ Une photo inédite d'Alain LEGRAND de Lacanau dans les années 60 en baie de La Ciotat, contre lequel j'ai de nombreuses fois régaté.



2/ Je pro te du présent compte-rendu, à l'intention de ceux que cela pourrait intéresser pour joindre un vieil article que j'avais rédigé en 1963, paru sur la bulletin trimestriel de la Ligue Méditerranée-Ouest

Les FINN à Brest

"La YOLO O.K., une étape vers le Finn"

DÉRIVEUR en solitaire, la Yole O.K. a été découverte par « Knud Olsen » sur la demande de la Fédération Dannoise du Yachting à Voile pour former et entraîner à la compétition les jeunes barreaux pratiquant déjà ce sport.

Sous l'impulsion de leurs champions la série prit dans ce pays un développement considérable et maintenant la voile dans près de 15 nations.

Les qualités de la Yole O.K. ont poussé les grands noms du yachting français et étranger à s'intéresser à notre série.

Si Henning Wind est ce qu'il est il le doit en grande partie à la Yole qui lui permit de battre Paul Bert

Elvstien, deux fois à la Semoine de Kiel. Des barreaux français comme J. Lanza (2 fois champion de France de Yole O.K. vice-champion de France en double sur 205), M. Faivre (champion int. de Fr. de Vaurien et champion nat. de 420), Bellaguet (vice-champion national de Vaurien), B. Ricard (vice-champion national de Menue et 2 fois champion de Ligue en Solitaire) et sans oublier Ed. Faure (champion d'Europe et national en Vaurien) font que notre série, par son évolution, a été adoptée par un grand nombre de connaisseurs.

Récemment, à la suite d'essais à Hourtin, effectués par les cadres de Joinville, sous la direction d'Yves-Louis Pinand (directeur technique national), la FFYV

a décidé que la finale du Championnat de France junior en Solitaire 1963 se courrait sur Yole O.K.

En quelques années la yole, malgré des débuts difficiles, est arrivée à se faire connaître et apprécier.

Par sa diffusion en France (environ 180) la yole est une valeur sûre pour les jeunes qui aiment cette discipline qui requiert en effet à la fois effort physique et science de la navigation sans faire appel à un équipier souvent encombrant... (par son absence).

Comme pour permettre la construction amateur la yole est réalisée en contreplaqué de 6 mm. qui assure une grande résistance pour un poids minimum et un entretien des plus réduits, son prix de revient est peu élevé ; grevément « CAT-BOAT », une seule voile sur un mat souple pivotant non haubonné, permet un rendement optimum quel que soit la force du vent.

Chaque année le nombre d'unités nouvelles s'accroît régulièrement et ce bateau met donc le pied à l'étrier pour la grande compétition sur le prestigieux FINN, dont il possède les qualités essentielles.

Actuellement un mouvement important se dessine en faveur de la compétition en solitaire. Les centres les plus actifs en Yole O.K. sont : La Seine, le Sud-Ouest et la Méditerranée.

Dans cette dernière région les clubs ont accueilli favorablement notre série (Hyères, La Ciotat, Grand-Roi, Sète, etc...).

Le calendrier sportif des Yoles Méditerranéennes est complet et satisfait largement les desirs des régatiers, particulièrement à La Ciotat dont le plan d'eau se prête admirablement aux starts classiques et dont le club (SNC) par l'action obstinée de ses animateurs,

a pris une place notable dans la Ligue M.O. ; et nous devons rendre un hommage à la précieuse compétence de Charles Divonne, qui est un des promoteurs de la yole en France, et c'est depuis avec son dévouement habituel.

La S.N.C. est depuis fort longtemps un club de solitaire qui sait donner à ses barreaux pleine satisfaction quant au nombre de régates courues chaque année et qui à la hauteur de posséder à sa tête des dirigeants sportifs et dynamiques encourage toute une équipe de juniors qui se battent furieusement pour acquies la classe indispensable pour accéder à la grande compétition.

En effet, certains jeunes sont en grand progrès, notamment G. Millet, du C. N. Bander qui, s'il continue son entraînement intensif, pourra bientôt prendre la relève de ses aînés.

Si nous voulons redonner à notre Ligue le lustre qu'elle possédait du temps du 9 m' il nous faut faire travailler nos éléments et cela s'est possible que par la compétition sur un bateau de compétition adapté à leurs moyens physique et financiers.

Le Solitaire leur fera gagner une volonté, leur donnera de l'assurance et la force morale qui leur apportera des joies inestimables.

Pour accéder à la victoire en Solitaire il faut que le barreur, comme un athlète, accepte les sacrifices nécessaires pour développer les qualités sportives et tactiques indispensables et en conséquence travaille sérieusement cette discipline.

Délégué de F.A.S.P.R.Y.O.K. à la Ligue M. O.
J.-F. GAILLES.