

Compte Rendu du National D5 – Lac du DER – 18 & 19 Juin 2011

Voici donc deux yolistes arrivant pour 11 H pour ce national D5 2011. Peu de bateau pour cette réunion nationale (Grade 4). Retrouvailles avec nos ami(e)s PONANT, Windy.

Préparation de nos deux Yoles Ok – Organisation et accueil exceptionnel du C.S. UFOLEP de GIFFAUMONT. Inscription, Hébergement en chambre et préparation des bateaux. Repas au self service sur la base de Giffaumont. Fort Agréable à 13H.

Et hop, en tenu pour affronter cette belle journée annoncée par un 4-6 BEAUFORT avec peut être des orages. Vent à 305°. 15 Nœud à 24 Nœuds sur Wind guru... pas à jour !

Mise à l'eau de nos deux bateaux au milieu de ces 12 Inscrits (5 Ponants, 3 Windy, un Jet sans voile, un 470 et nos deux Yoles Ok). Une petite mise en jambe pour rejoindre le Bateau comité par un 4-5 Beaufort. Hum de superbe surfing.

Heureusement que ma conjointe a grée sans voile Radiale en Yole Ok (FRA 1769).

14H30 – Premier départ avec un vent forçant. Wind guru n'est pas à jour ce jour. Prenant le large de la flotte scotchée au bateau comité pour aller chercher du vent Frais sans trop de vague. Ma Yoliste de Laurence se faisant incendier par les D5 n'ayant toujours pas compris que la D5 est classée IND.



Une bonne remontée à la bouée 1 pour me retrouver dans le peloton de tête en 6eme position.

Un largue se faisant par un vent forçant dans des claques de 20-23 nœuds. Puis un retour sur la bouée 3.

Quand soudain un orage vient nous surprendre pendant ce retour en vent arrière sur la bouée 3. Humm cela ne semble pas bon. Quand virant la bouée et constatant ma Yoliste seule en virant la bouée 2, un déluge allant de 6 à 7 beaufort et nous laissant sous un déluge de pluie. (Visibilité à moins de 10 Mètres avec ce vent allant de 25 à 28 nœuds). De la Survie dans ce près. Nous nous croisons entre les bateaux sans savoir ou est positionnée la Bouée. Une Galère inimaginable. Jamais vue cela. Des coups de tonnerre ou l'on en même pas large. Durée plus de 30 Minutes de survie. Remontant tant bien que mal sur un repère (Ile approximativement vers la Bouée 2).

Puis arrêt de ce déluge avec un bon Force 4-5 et des creux allant de 50cm à 1 mètre.

Flotte à moitié couchée sur l'eau. Je m'en sors indemne sans dessaler pour remonter et passer la bouée en 5eme position derrière des équipages en Ponant et Windy ayant sortie le Turbo avec leur spis.

Ouf revoyant ma conjointe Laurence ayant affalé sa Yole Ok et accrochée à un Bateau de sécurité la ramenant à Terre. Me faisant signe que tout allait bien. On verra ce qui s'est réellement passé à Terre pour de mon côté passer la ligne à la 3eme Place sous un superbe soleil. Et oui les yoles ok peuvent tirer leur épingle du jeu face aux D5. Plus d'une heure pour faire notre triangle olympique avec ce déluge. On va voir mieux à la seconde manche !



Un vent ne mollissant pas à 5. De gros nuages au loin. Greuh...

Puis Deuxième départ en prenant le bateau Comité et poussé par un Windy m'obligeant à abattre afin d'éviter une route de collision sur la ligne et un Ponant proteste à mon encontre qui lui-même en faute vis-à-vis du Windy « Holiday ». On répare tous les deux par obligation et nous voilà dans les bons derniers. Vaïlle qui vaïlle, le couteau entre les dents. Je fais un choix à l'inverse de la flotte de partir à l'opposé d'eux. Un choix vraiment top ou je me retrouve avec un vent forçant à 5-6 pour passer la bouée en 4 eme place devant ces doubles Et oui, on tient du cap sur une yole Ok mise bien a plat pas ce vent. Les contractures musculaires se font sentir.

Je sens bien mon bateau avec du halebas mais au passage de la bouée 2, un ponant m'enrhume avec son spi. Place de 5eme sur 10 Bateaux sur l'eau.

Je sens mal l'orage qui nous arrive. Les premiers passent la bouée 3 lorsqu'à 20 Mètres sur mon vent arriéré je présentais une claque arrivé. Et oui ni une ni deux, je bascule en vent de travers et je vois au même moment mon Ponant me faire un soleil comme on en fait plus. Baignade assuré pour lui et le plus incroyable Un Windy se faire décoller de l'eau. Incroyable mais Vrai. Le « Dammed » se fait arracher de la surface de l'eau.

De mon cote j'ai juste le temps de me mettre bout au vent en survie. Ouf. Vite dit. Du jamais vécu. Un nouveau coup de vent allant de 27 à 30 Nœuds ! Confirmé à Terre.

Je fais mon 8 pour rejoindre la Bouée et mon bateau enfourne dans sa relance. Je crois que je vais y aller, elle enfourne ma yole Ok sous la vague et se remplit à moitié mon cockpit du bateau. Je ne vois plus l'étrave. Shit..... Mais en moins de 2 secondes ma yole Ok redécolle de justesse. Pour me faire survivre en passant la Bouée. 3. La je vois la flotte couchée. Il ne restait que 3 Bateaux sur l'eau avec moi-même. Cet ouragan dure au moins 30 minutes. Petite vitesse recommandée.

Durant cette remonté tant bien que mal dans un petit large en lofant sans arrêt. La cela est de la survie. Les doubles ayant enroulé leurs focs.



Puis le vent commence à tomber jusqu'à force 4. Et hop la course reprend pour ceux qui s'en sont sortis. Je remonte à la bouée 2bis sur le retour banane et me voici dans le peloton de tête pour enfin terminer en 2eme place devant une flotte disséminée sur le plan d'Eau.

Ce samedi a été une très belle expérience que je n'avais jamais vécu dans ces conditions extrêmes en Yole Ok. Je dis bien conditions extrême, Le rappel ne servait en rien vu la force de cette mini tornade. Et oui jusqu'à 30 Nœuds., confirmée par les confrères et les Sécurité. Le Lac du Der est réputé pour cela au niveau des locaux. La mer en Champagne !

De ce coté ci un grand coup de chapeau de la part des bateaux sécurités présents.



Arrêt des courses pour la Journée. On va en avoir des choses à dire à ce repas de fin de journée. Accostage et remonté des Bateaux voyant ma Yoliste Laurence FRA 1769 grelottante dans le club Nautique devant un radiateur. . Me racontant ce qui venait de lui arriver à la première course lors de son retour sur la bouée 2 dans un bon 5 Beaufort ou avec sa voile radiale elle planait avec bonheur et puis soudain au moment du Déluge son Halebas casse et dans une cabriole magistrale se fait éjecter de sa yole ok . Plus de

20 Mètres à la Nage pour la retrouver en cloche. La survie dans ce déluge de pluie et grâce à sa ligne de survie, elle reste 10 Minutes accrochée à son Bateau, seule juste au milieu du plan d'eau. Puis dans un élan de courage arrive à remonter sur la coque restant allonger dessus pendant cet ouragan. ½ Heure ainsi puis 20 Minutes pour redresser le bateau avec l'aide de la sécurité lors que le vent faiblit un peu à force 4-5. Résultat ce signe de la main était trompeur et je lui tire ma révérence pour son courage et sa persévérance. TOP ma YOLISTE ! Du cran il en fallait. Et je te baisse bien bas mon Chapeau.

Le Soleil revient après avoir savouré ces douches réparatrices..

Apéritif conviviale ou les discussions de nos expériences fusent dans tous les sens devant le club et nous voila au repas de ce premier jour. Un accueil très sympa sur la base de Giffaumont. Un Grand merci à toutes et tous.



Chacun partageant ces expériences vécues lors de ces deux coups de vent hors norme.

Une bonne nuit de sommeil réparatrice pour repartir dimanche.

Dimanche 19 Juin 2011

Réflexion de garder la voile radiale sur la Yole Ok FRA 1769. Du vent de 18 à 26 Nœuds avec du creux bien formé et bien accroché sur le plan d'eau.

Hum on part à 10 Heure pour rejoindre le bateau comité.

Arrivant sur un largue faisant décoller nos Yoles Ok, Un régal en étant pleinement trempé par ces vagues durcissantes. Puis j'essaye le près. Humm...

Cela devient très dur à le tenir. Un virement et hop je couche déjà mon bateau, Je recommence et hop me voila de nouveau en train de dessaler. Je fais une tentative de vent arrière et je n'arrive pas à le tenir. Trop de Vent ce matin ! La fatigue est là.

J attends un peu en espérant que le vent faiblisse à 4-5 et que les vagues diminuent. Rien à faire. Avec ma Yoliste FRA 1769 dans un regard en disant long comme moi-même, je prends avec intelligence la décision de sortir de la régata en prévenant la sécurité. Un retour de 30 minutes au planning. Des Surfs comme on aime et déjà vidé dans ce retour. Sans Regret on accoste. Reprenant la FRA 1769 pour l'essayer avec sa voile Radiale dans ces conditions et hop, la dérive se bloque. 10 minutes et impossible de la baisser. Zut !

On remonte les bateaux pour voir arriver deux Windy nous rejoindre à Terre.

Au loin un Premier départ est lancé Puis 30 minutes plus tard, les bateaux se couchent les uns derrière les autres pour voir ensuite un Ponant en cloche dériver. Il y restera plus de trois heures alors que l'équipage est ramené à terre de suite.

Sans regret vu la casse des bateaux arrivant les uns derrière les autres.

Un coup de chapeau aux 4 survivants ayant terminé les 3 courses de la matinée avec en moyenne 2 à 5 dessalages. 13H toute la flotte est à Terre. Des conditions de vents bien sympathiques.

Mais il faut constater que la condition physique n'était pas au rendez-vous ce deuxième jour.

La morale de cette histoire sur les yoles Ok, les boudins gonflables rajouter sur nos bateaux ont permis à la yole OK FRA 1769 de tenir sans problème plus de 45 minutes en cloche et de revenir avec un bateau hors de l'eau. Ce qui n'est pas le cas de notre cousin PONANT ramené par un équipage improvisé et expérimenté pour son retour à terre.



Vive la solidarité Voileuse.



Dégréement des bateaux puis un panier repas gargantuesque et hop remise des prix.

(Une 6ème Place pour ma FRA 1818 en étant 2 le samedi et 10 sur 12 pour ma Yoliste FRA 1769).



Un grand merci au club organisateur et à tous les bénévoles et personnels du la base de GIFFAUMONT .Coup de Chapeau Monsieur le directeur.

Un week end exceptionnel bien que les D5 n'ont pas répondu présent à ce grand rassemblement national.

2012 sera je l'espère une bonne mouture grâce aux présidents des différentes classes D5 qui seront mobiliser leurs séries. Les yolistes nous sommes toujours invités. Alors notons cette date dans nos calendriers pour 2012. Un club vraiment chaleureux avec un comité de course irréprochable dans sa Gestion. Un plan d'eau exceptionnel et une organisation vraiment conviviale comme on les aime. Mes félicitations ! Et vive la yole Ok ... Boum boum !

Amitiés sportives

Olivier & Laurence RONSAUX-PICARD

oron92@hotmail.com

FRA 1818 & FRA1769 - CVSQ - YOLE OK – ASPRYOK

<http://www.lightsail.fr>

place	licences	coureurs / équipage	club	ligue	type de bateau	nais.	sexe	points
1	0081125F	AUBERT PIERRE	Cercle nautique EVRY	20	PONANT	▶1953	M	5 (1, 1, 3, 2, 1)
	0081124E	AUBERT JEAN-CLAUDE	Cercle nautique EVRY	20		▶1951	M	
2	0074328A	DUPLESSIS ALAIN	C S MONTERELAIS	20	WINDY (Foc D5)	▶1955	M	12 (6, 4, 5, 1, 2)
	0507751H	FOURNIER BRUNO	C.V.M.L	20		▶1963	M	
3	0093562L	GUILHON JEANCLAUDE	CNNL	10	WINDY (FOC D5)	▶1939	M	15.5 (8, 3, 1, 3, DNS)
	0488271R	COCHET ALAIN	CNNL	10		▶1966	M	
4	0338949X	LE BERRE LAURIE	C V TOURAINE	21	PONANT	▶1977	M	16 (5, 7, 4, 4, 3)
	0594998Q	RUELLAN CLEMENT	C V TOURAINE	21		▶1991	M	
5	0596735Z	MEILLAT THIERRY	C.N. VIRY CHATILLON	20	PONANT	▶1960	M	21.5 (2, 5, 1, DNS, DNS)
	0070238Q	LANGE JEAN JACQUES	C V ST QUENTIN	20		▶1944	M	
6	0504586L	RONSAUX OLIVIER	C V ST QUENTIN	20	YOLE OK	▶1962	M	31 (3, 2, DNS, DNS, DNS)
7	0054498U	DUHAY ALAIN	C S MONTERELAIS	20	WINDY (Foc D5)	▶1951	M	36 (4, 6, DNS, DNS, DNS)
	0965348W	DUHAY MARIEFRANCOISE	C S MONTERELAIS	20		▶1953	M	
8	0069201K	GOSSIN HERVE	C.N. VIRY CHATILLON	20	PONANT	▶1957	M	46 (7, DNF, DNS, DNS, DNS)
	0077302Y	FISSEUX MICHEL	C V VILLENEUVE/YONNE	16		▶1943	M	
9	1153729B	DARROU ARNAUD	S N BASSE MOSELLE	18	470	▶1967	M	47 (DNF, 8, DNC, DNC, DNC)
	1170084N	DARROU VALERIE	S N BASSE MOSELLE	18		▶1966	F	
DNA	1259106U	PICARD LAURENCE	C V ST QUENTIN	20	YOLE OK	▶1956	F	52 (DNF, DNF, DNS, DNS, DNS)
DNA	0370818U	DESMEUZES PHILIPPE	C S MONTERELAIS	20	WINDY (FOC D5)	▶1948	M	52 (DNF, DNF, DNS, DNS, DNS)
	0881226U	KETTLER DANIEL	C S MONTERELAIS	20		▶1948	M	
DNA	1079323V	HERLEM JEAN-JACQUES	CV Soustons Marensin	09	JET	▶1958	M	52 (DNC, DNC, DNC, DNC, DNC)
	1195723V	CARREAU PASCAL	CV Soustons Marensin	09		▶1961	M	