

<https://www.yoleok.org/Voiles-intermediaires-pour-la-Yole.html>



# Voiles intermédiaires pour la Yole-OK

- La Yole-OK - Le dériveur -



Date de mise en ligne : samedi 19 février 2011

---

Copyright © AspryOK : Association Sportive des pratiquants de Yole-OK -

Tous droits réservés

---

Cet article est une pâle traduction de l'article original écrit par André Blasse, Yoliste Australien au palmarès impressionnant, en août 2009, donc en plein hiver là bas.

[Lien vers l'article original en anglais](#)

[Lien vers l'article complet avec des photos en pdf et en anglais](#)

Les 2 versions de voile qui suivent sont prévues pour être fabriquées à partir d'une voile existante afin de diminuer son coût, les jeunes barreurs évoluant rapidement en taille et en poids. La hauteur du mât reste la même et si nécessaire une bôme standard peut être utilisée en ajoutant une marque de jauge à 80 ou 90% de la longueur. La tête reste dans la même position et la chute et les lattes ne sont pas touchées. Seul le guindant est recoupé. Le rond de guindant peut être légèrement réduit pour un barreur léger. La bordure est simplement raccourcie de 10 ou 20 %. Cette recoupe devrait revenir à 10% du coût d'une voile neuve.

Les poids indiqués sont à titre indicatif et concernent des conditions de vent plus musclées que dans nos contrées.

Dimensions (mm)	Bôme	mi-hauteur	3/4 hauteur	Poids du barreur
Voile standard	2680	1675	1040	75 + kgs
Voile intermédiaire	2412	1568	1000	60 - 75kgs
Voile Junior	2144	1460	960	45 - 60kgs

L'aspryOK réfléchit à faire retailler une voile à 90% (soit 8 m2) pour tester ce concept sur le lac de Lacanau en 2011.

Une de nos yolistes féminines, navigue sur un gréement réduit (6,5 m2 au lieu de près de 9 m2) ce qui lui a permis de régater par fort vent sans trop de problème : voir [le CR de la régata d'Enghien](#)



## Voiles intermédiaires pour la Yole-OK

---

*Post-scriptum :*

*Concernant la voile Junior, on peut se poser la question comme pour la voile 4.7 du Laser s'il est judicieux de faire naviguer un jeune de moins de 50 kg sur un bateau qu'il aura beaucoup de mal à redresser quand les conditions de navigation sont difficiles. D'autres dériveurs plus légers comme l'Europe, sont alors bien mieux adaptés.*