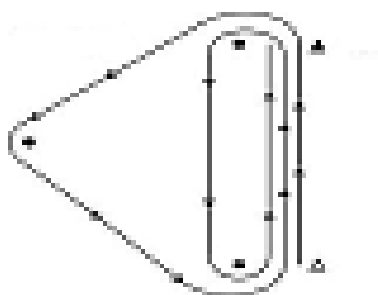


<https://www.yoleok.org/La-Madine-2004-compte-rendu.html>



La Madine 2004, compte-rendu

- Les régates - Comptes-rendus des régates - National -



Date de mise en ligne : lundi 31 mai 2004

Copyright © AspryOK : Association Sportive des pratiquants de Yole-OK -

Tous droits réservés

Coupe Nationale de Yole-OK 2004

La Madine du 20 au 23 Mai 2004

Cette nouvelle édition de la Coupe Nationale sur le plan d'eau de la Madine a de nouveau été un grand succès européen : 46 Yoles-OK, le champion d'Europe en titre, le belge Bart Bomans ainsi que le champion d'Europe 2002, l'anglais Nick Craig étaient venus pour en découdre peu avant le championnat du Monde qui aura lieu cet été en Grande-Bretagne. Ils terminent respectivement 1er et 2e de cette coupe nationale.

Très belle participation européenne (sans doute la régata la plus européenne de l'année), les nations représentées en plus de la France étant par ordre d'importance l'Allemagne, la Belgique, la Grande-Bretagne, la Suisse et enfin le Luxembourg.

Le niveau des meilleurs était très élevé : terminer une manche dans les 10 premiers relevait de l'exploit. Notre meilleur Français, Arnaud Vanhoutte du club S.R. Creil, déjà champion de France en 2003, réussit trois manches dans les 10 et termine 14e .

La météo nous a offert 3 manches de petit temps le Jeudi, 4 manches de médium le Vendredi et 3 manches de vent fort (un bon 4 à 5 beaufort) le samedi, le tout avec beaucoup de soleil.

Au niveau matériel, les meilleurs étaient équipés des nouveaux mâts en carbone. Nous avons pu comparer les mâts des différents fabricants anglais et hollandais, et voir aussi des mâts de finn recoupés, des mâts d'Europe rallongés et même un mât français de construction amateur. Les voiles sont finlandaises pour le premier, anglaises, danoises ou allemandes pour la plupart. Difficile de départager les gréements des premiers : ils se valent tous largement. J'ai personnellement testé un mât de finn recoupé associé à une voile anglaise de Nick et ai trouvé le bateau plus facile à tenir avec cet ensemble qu'avec mon ancien gréement alu. En Allemagne, comme en France, le passage au mât carbone se fait en douceur et permet de redynamiser le marché du mât aluminium d'occasion qui voit son prix moyen baisser aux environs de 150 Euros. Les anglais sont plus en avance sur ce point, aidés par au moins 3 constructeurs locaux.

L'organisation à terre comme sur l'eau était parfaite comme chaque année depuis 15 ans. Merci à Roland Dieudonné, président de la ligue Lorraine de Voile pour l'organisation sur l'eau. Merci à Maarten et sa famille, Marc et tous les autres bénévoles de l'AS Promotion Yole-OK pour l'organisation à terre. Les repas du soir ont permis à tous les yolistes de se retrouver dans une chaude ambiance conviviale. Merci à René de faire 2e et de me permettre ainsi de faire le compte-rendu.

Classement résumé sur 46 bateaux : (Voir [le classement général](#))

- 1er Bart Bomans
- 2e Nick Craig
- 14e et 1er Français : Arnaud Vanhoutte
 - 2e Français : René Delecluse
 - 3e Français : Frédéric Lamarque
 - 4e Français : Jacques Tiefaine



Le Belge Bart BOMANS, champion d'Europe 2003 Coque anglaise, mât hollandais, voile finlandaise et surtout plusieurs centaines d'heures d'entraînement par an.